

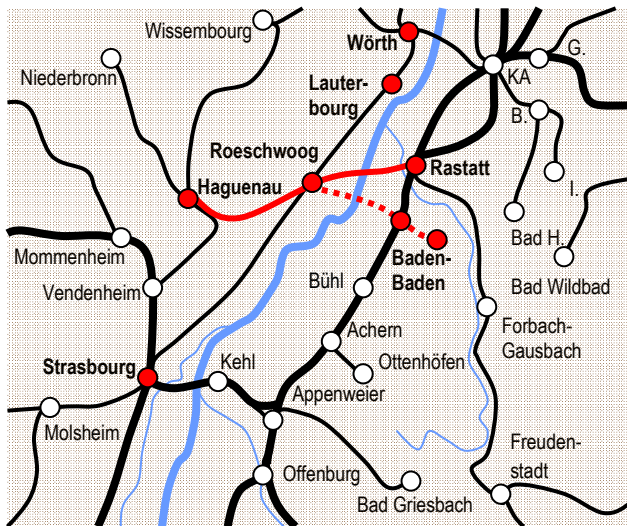
## Gute Gründe für Bahn- und Busverbindungen über den Rhein!

Franzosen und Deutsche können

ihre Berufsausbildung und ihren  
Arbeitsplatz in beiden Ländern frei wählen

sowohl in Frankreich als auch in  
Deutschland einkaufen und gegenseitig die  
Kultur- sowie Sporteinrichtungen  
besuchen

die kulinarische Vielfalt in beiden Ländern  
genießen und gleichzeitig die Sprache des  
Nachbarn erlernen



Skizze: Pro Bahn 2014

- bestehende Bahnlinien
- neue Linie Rastatt - Haguenau
- ... verlängerte Buslinie 218

## TRANS-PAMINA gehören folgende Organisationen und Personen an:

Association des usagers des  
Transports Urbains de l'agglomération  
de Strasbourg (ASTUS)

<http://astus67.fr/>

Fédération Nationale des Usagers  
des Transports (FNAUT)

[www.fnaut.fr/](http://www.fnaut.fr/)

Fahrgastverband PRO BAHN e. V.

[www.probahn.umverka.de](http://www.probahn.umverka.de)

Verkehrsclub Deutschland e. V.  
(VCD)

[www.vcd.org/vorort/karlsruhe/](http://www.vcd.org/vorort/karlsruhe/)

Bürgeraktion Umweltschutz  
Zentrales Oberrheingebiet (BUZO)

[www.umweltzentrum-karlsruhe.de/](http://www.umweltzentrum-karlsruhe.de/)

Südpfalz Mobil e.V.

[http://www.bund-  
pfalz.de/Verkehr/Bahn/Suedpfalz\\_Mobil.html](http://www.bund-pfalz.de/Verkehr/Bahn/Suedpfalz_Mobil.html)

Personen aus Politik und Wirtschaft

**Kontakt:**

BUZO, Kronenstraße 9  
76133 Karlsruhe  
+49 721 380575

[buzo@umweltzentrum-karlsruhe.de](mailto:buzo@umweltzentrum-karlsruhe.de)

# TRANS- PAMINA

## ÖPNV ohne Grenzen

Deutsch-französisches Bündnis für einen  
attraktiven Bahn- und Busverkehr  
zwischen Baden, Südpfalz und dem Elsass



**Stufe 1:**  
**Buslinie 218:**  
**Baden-Baden – Roeschwoog –**  
**(Haguenau)**

Kurzfristig wäre es möglich, die Buslinie 218 der BBL (Baden-Baden-Linie) von Iffezheim über Wintersdorf nach Roppenheim und nach Roeschwoog zu verlängern, besser bis Haguenau. Am zukünftigen Knotenbahnhof Roeschwoog könnte dann Anschluss an die Bahnlinie TER Strasbourg – Lauterbourg hergestellt werden, die stündlich zwischen Strasbourg und Wörth (Rhein) verkehren wird (siehe Stufe 2). Durch die stündliche Verlängerung der Linie 218 bis Roeschwoog müsste ein zusätzlicher Bus eingesetzt werden.

**Stufe 2:**  
**Bahnlinie:**  
**Strasbourg – Lauterbourg – Wörth**

Die Linie Strasbourg – Lauterbourg und die Linie Wörth (Rhein) – Lauterbourg werden zusammengebunden. Da beide Linien auf dem südlichen Abschnitt bis Roeschwoog annähernd stündlich verkehren, gilt es lediglich die Lücke zwischen Roeschwoog und Lauterbourg zu schließen. Um die Zulassung für die Fahrzeuge zu erhalten, müssen diese mit den deutschen und französischen Sicherungssystemen ausgerüstet werden. In Roeschwoog findet die Verknüpfung mit der Linie Haguenau – Rastatt und der Buslinie 218 nach Baden-Baden statt.

**Stufe 3:**  
**Bahnlinie:**  
**Rastatt – Roeschwoog – Haguenau**

Eine neue Linie auf der stillgelegten Trasse Rastatt – Roeschwoog – Haguenau würde eine deutliche Verbesserung für den grenzüberschreitenden ÖV bedeuten. Hinzu kommt, dass Bahnlinien eine deutlich höhere Akzeptanz in der Bevölkerung genießen als Buslinien. Auch diese Linie würde im Stundentakt verkehren und zur vollen Stunde in Roeschwoog Anschluss an die Linie Strasbourg – Wörth (Rhein) und an die Buslinie 218 nach Baden-Baden bieten, so dass sich ein interessantes grenzüberschreitendes ÖV-Grundnetz anbieten würde. Für den Betrieb wären zwei Fahrzeuge erforderlich.

<b>Bus Baden-Baden – Roeschwoog – (Haguenau)</b>	
<b>Baden-Baden Leopoldplatz ab</b>	<b>04</b>
<i>RE von Offenburg = 04</i>	
<i>S4 von Khe = 04</i>	
<b>Baden-Baden Bhf ab</b>	<b>12</b>
Fahrzeit = 9 Minuten	
<b>Iffezheim ab</b>	<b>21</b>
Fahrzeit = 18 Minuten	
<b>Roppenheim ab</b>	<b>39</b>
Fahrzeit = 3 Minuten	
<b>Roeschwoog an</b>	<b>42</b>
<b>Roeschwoog ab</b>	<b>15</b>
Fahrzeit = 3 Minuten	
<b>Roppenheim ab</b>	<b>18</b>
Fahrzeit = 18 Minuten	
<b>Iffezheim ab</b>	<b>36</b>
Fahrzeit = 9 Minuten	
<b>Baden-Baden Bhf an</b>	<b>45</b>
<i>S4 nach Khe = 54</i>	
<i>S4 nach Achern = 05</i>	
<b>Baden-Baden Leopoldplatz an</b>	<b>55</b>

<b>Zug (TER) Wörth – Strasbourg</b>	
<i>RE von Karlsruhe = 15</i>	
<i>RB von Neustadt und Landau = 07</i>	
<i>S5 von Karlsruhe Innenstadt = 06</i>	
<b>Wörth (Rhein) ab</b>	<b>19</b>
Fahrzeit = 16 Minuten	
<b>Lauterbourg ab</b>	<b>35</b>
Fahrzeit = 23 Minuten	
<b>Roeschwoog an</b>	<b>58</b>
<b>Roeschwoog ab</b>	<b>02</b>
Fahrzeit = 40 Minuten	
<b>Strasbourg an</b>	<b>42</b>
<b>Strasbourg ab</b>	<b>18</b>
Fahrzeit = 40 Minuten	
<b>Roeschwoog an</b>	<b>58</b>
<b>Roeschwoog ab</b>	<b>02</b>
Fahrzeit = 23 Minuten	
<b>Lauterbourg ab</b>	<b>25</b>
Fahrzeit = 17 Minuten	
<b>Wörth (Rhein) an</b>	<b>42</b>
<i>RE nach Karlsruhe = 44</i>	
<i>RB nach Neustadt und Landau = 52</i>	
<i>S5 nach Karlsruhe Innenstadt = 53</i>	

<b>Zug Rastatt – Haguenau</b>	
<i>S von Freudenstadt = 20 oder 28 E (unger. Std.)</i>	
<i>RE von Karlsruhe = 22</i>	
<i>RE von Baden-Baden = 33</i>	
<b>Rastatt ab</b>	<b>42</b>
Fahrzeit = 8 Minuten	
<b>Wintersdorf ab</b>	<b>50</b>
Fahrzeit = 8 Minuten	
<b>Roeschwoog an</b>	<b>58</b>
<b>Roeschwoog ab</b>	<b>02</b>
Fahrzeit = 25 Minuten	
<b>Haguenau an</b>	<b>27</b>
<b>Haguenau ab</b>	<b>33</b>
Fahrzeit = 25 Minuten	
<b>Roeschwoog an</b>	<b>58</b>
<b>Roeschwoog ab</b>	<b>02</b>
Fahrzeit = 8 Minuten	
<b>Wintersdorf ab</b>	<b>10</b>
Fahrzeit = 8 Minuten	
<b>Rastatt an</b>	<b>18</b>
<i>RE nach Baden-Baden = 22</i>	
<i>RE nach Karlsruhe = 33</i>	
<i>S nach Freudenstadt = 38 oder 29 E (ger. Std.)</i>	